

Denuncia irregularidad de la Corporación de Martilleros

A través de un comunicado dirigido a los afiliados de la tr. jurisdiccional de la provincia, la Corporación de Martilleros de Santa Fe, entidad con personería jurídica, pone en conocimiento público "la preocupación del organismo de las graves irregularidades cometidas por las actuales autoridades del Colegio de Martilleros de Santa Fe, ante la convocatoria a elecciones de renovación de autoridades que debían realizarse el día 28 de agosto. Los martilleros públicos — según la declaración — viven nuevamente, como en el año 1977, una situación irregular, producto de una total falta de identificación de los miembros del Colegio, por las aspiraciones de los colegiados y de las normas legales, resoluciones y reglamentarias que deben ser conocidas, respetadas y ejecutadas debidamente. Deterioro evidente de las relaciones de las actuales autoridades con los martilleros, debido al mal desempeño de sus cargos y a la ineptitud demostrada por la mayoría en la marcha y conducción de las mismas actividades para el presente, resulta nuevamente, con la actitud irresponsable de silenciar la información a todos los colegiados, respecto a las elecciones de renovación de autoridades, se efectúan o no". Seguidamente, la entidad denuncia otros hechos internos, considerando "que el directorio del Colegio de Martilleros de Santa Fe ha violado las más elementales normas en el cumplimiento de sus fines, agravando a todos los martilleros matriculados y no matriculados en peligro la continuidad institucional del Colegio. Finalmente señala "la tremenda renuencia de las actuales autoridades del Colegio y prebendarios del Poder Ejecutivo Provincial, de conformidad a lo que establece la ley 7547, la designación de un interventor para la normalización de la actividad".

Ingresa a la Federación
En otro orden de noticias, la Corporación de Martilleros de Santa Fe, entidad fundada el 1.º de octubre de 1973, ha informado al Colegio de Martilleros de la institución santafesina.



Necesidad de pavimento.

Si bien no es la primera vez que el tema llega a los medios de difusión, los vecinos que viven en las proximidades de Luciano Toranzo, entre Pases Eschewer y Avda. López y Planes, nuevamente han expresado sus quejas en razón de los serios inconvenientes que produce la falta de pavimento en solo un tramo de unos 60 metros que quedan sin realizarse cuando se pavimentan las calles del barrio. Los dificultades se multiplican los días de lluvia, pues resulta un paso casi obligado para el barrio Barrenqueños Oeste, dado que es una arteria de doble mano, quedando las calles paralelas con un

nulo sentido de circulación hacia la Avda. López y Planes. Por otra parte, en la actualidad se encuentran sin veredas y sin desagües, de manera que en la mayoría de los casos los transeúntes deben caminar por la calzada, con los consiguientes peligros, que se multiplican en los días de lluvia. Según los informantes, son numerosas las gestiones hechas ante las dependencias oficiales correspondientes, así que hasta el presente se haya puesto solución, estimándose que lo que corresponde es la pavimentación del aludido sector, tal y como se hizo con las calles de toda esa zona de la ciudad.

Hacer feliz a la gente...

Tiene sesenta años, de los cuales pasó treinta y dos trabajando duramente en el Mercado de Abasto pero consideró una posición que le permitió dar seguridad económica a su familia y ver en el hijo al continuador de su tarea. Labor sacrificada que no le impidió no obstante su carrera de estudios literarios, de prospectivas y de normas estilísticas, expresar inquietudes espirituales movidas íntimamente por el amor a sus seres queridos.

Por esa razón hizo treinta años, en homenaje a su esposa, escribió un poema — "A la herencia de las jornadas", de reciente edición en un "midipuerto", sin ánimo de lucro de parte del autor — en la que rinde sencillo tributo a la buena compañía del hombre. Así dice: "Hay una mujer después de Dios y de la madre a la cual desde la vejez — cuando ella quien impulsa los acciones — inspira la sede de los transtos compartidos y las angustias o inquietudes alentando en tus horas de frías y agredido el calor de su ternura y los minutos fugaces de los éxtasis".

El hijo también le inspiró unos minutos vana traducción del anhelo paterno, a través del buen consejo, que el autor dice que se llama un hombre cabal. "Hijo — dice en "Para ti, hijo", publicado de la misma forma que el anterior — es la herencia sobre todas las dificultades, sobre todas las nobles y de una idea la que creas mejor. Sé consciente de tus actos, sé de honor".

Sé humilde, sincero, sé audaz".

Felipe K. Becalón, que es un buen maestro violinista, es autor, también, de la milonga "El campeón de los campeones" (Círculo Monzón con música de los hermanos Anselmi (1970); de la canción "Bastantes volantes" (1969), dedicada al Club Colón, y de "Requiem para un viejo amigo" (1973), en homenaje a Raimundo Grasso.

En la obra de un hombre que "se hizo en la calle", que trata de ser auténtico, y que con el verso o la declaración — has interpretado poemas de Amílcar Bufano, Alfabeto, Gagliardi, etc. — sólo quiere hacer feliz a la gente, ajeno a toda especulación económica, "Hacia bien a los demás, así es mi misión", afirma. Una misión que exime de comentarios.

Inauguran la Catedral Mayor "Paulo VI"

El miércoles, a las 20, se inauguró en la sede del Concejo de la ciudad la Catedral Mayor "Paulo VI". El acto se llevó a cabo en la sala de la Secretaría provincial, pronunciando palabras alusivas el doctor de la Facultad de Ciencias de la Salud, Dr. Leo W. Villar Parodi.

A continuación, el obispo de Azul y presidente de la Comisión de Educación del Episcopado Argentino, Mons. Emilio Bianchi Di Giampa, impartió una clase magistral sobre el tema: "La educación en el pensamiento de Paulo VI".

El plenario de la comisión portuaria

Mañana a partir de las 18.30, celebrará su habitual reunión de plenario la Comisión Portuaria de la Provincia de Santa Fe. En esta oportunidad se ocupará de temas de interés para los puertos de la provincia.

En una oportunidad se informó acerca del mal desempeño de la Comisión Portuaria de Santa Fe en la celebración del 75º aniversario del Rotary Club. En esta oportunidad se ocupará de temas de interés para los puertos de la provincia.

STIEFEL y Cía. S.R.L.

COMUNICA:

QUE A PARTIR DEL DÍA DE LA FECHA HA SIDO NOMBRADO

CONCESIONARIO OFICIAL DE

Astilleros

ACQUAMARINE S.A.

PARA LAS PROVINCIAS DE SANTA FE y PARANA

Cartas a "El Litoral"

portuarios

Señor director: La Federación de Cooperativas de Edificios Portuarios y las entidades agrupadas en la misma, han dado a conocer en opinión referencial al Proyecto de privatización de los elevadores de granos en las zonas portuarias y también en la campaña. En el ámbito de los primeros actúan las cooperativas comprendidas dentro de la ley 20.347, entidades creadas en 1961 respondiendo al profundo sentido de humanitarismo y trabajo del sufrido hombre de la ribera. Estas sociedades instrumentan los planes relativos que establezcan en cierto modo el trabajo del estibador para permitir alcanzar el bienestar que hasta entonces carecía. De esta forma se fueron creando mutuales, obras sociales integrales y demás beneficios que sería largo enumerar, sin depender de ningún tipo de subsidio. Son las cooperativas que contratan directamente el trabajo con la Junta Nacional de Granos, para el caso de producción se destina a atender el almacenamiento de la asistencia social. Y bien, todo este sistema fundado en la filosofía del cooperativismo que preside, "La cooperación es como la expresión de la práctica religiosa", por cuanto son uno para todos y todos para uno, haciendo realidad el precepto cristiano de "ama a tu hermano como a ti mismo", se verá destruido por la ley promulgada por el gobierno, por lo que espero con mucha fe que no se concrete. Ante la exposición, sea aún otra reflexión y ella es que la cooperación es una modalidad, un sistema de vida, por medio de la cual las personas se unen democráticamente animadas por el espíritu de ayuda mutua, para asegurarse el acceso a los servicios indispensables. En consecuencia, si el estibador portuario se ha

puesto de pie, es porque cree en sí mismo y en los demás y ha puesto en marcha la única fuerza capaz de posibilitar soluciones. Pero para que ello ocurra es necesario que los caminos no estén obstruidos y que se comprenda que la actividad humana no es un fin en sí misma, sino un medio para la plena vigencia de derechos y obligaciones.

Miguel Ángel Benítez, L.L. 6.239.621, entidad.

Señor director: La Federación de Cooperativas de Edificios Portuarios y las entidades agrupadas en la misma, han dado a conocer en opinión referencial al Proyecto de privatización de los elevadores de granos en las zonas portuarias y también en la campaña. En el ámbito de los primeros actúan las cooperativas comprendidas dentro de la ley 20.347, entidades creadas en 1961 respondiendo al profundo sentido de humanitarismo y trabajo del sufrido hombre de la ribera. Estas sociedades instrumentan los planes relativos que establezcan en cierto modo el trabajo del estibador para permitir alcanzar el bienestar que hasta entonces carecía. De esta forma se fueron creando mutuales, obras sociales integrales y demás beneficios que sería largo enumerar, sin depender de ningún tipo de subsidio. Son las cooperativas que contratan directamente el trabajo con la Junta Nacional de Granos, para el caso de producción se destina a atender el almacenamiento de la asistencia social. Y bien, todo este sistema fundado en la filosofía del cooperativismo que preside, "La cooperación es como la expresión de la práctica religiosa", por cuanto son uno para todos y todos para uno, haciendo realidad el precepto cristiano de "ama a tu hermano como a ti mismo", se verá destruido por la ley promulgada por el gobierno, por lo que espero con mucha fe que no se concrete. Ante la exposición, sea aún otra reflexión y ella es que la cooperación es una modalidad, un sistema de vida, por medio de la cual las personas se unen democráticamente animadas por el espíritu de ayuda mutua, para asegurarse el acceso a los servicios indispensables. En consecuencia, si el estibador portuario se ha

puesto de pie, es porque cree en sí mismo y en los demás y ha puesto en marcha la única fuerza capaz de posibilitar soluciones. Pero para que ello ocurra es necesario que los caminos no estén obstruidos y que se comprenda que la actividad humana no es un fin en sí misma, sino un medio para la plena vigencia de derechos y obligaciones.

Miguel Ángel Benítez, L.L. 6.239.621, entidad.

Señor director: La Federación de Cooperativas de Edificios Portuarios y las entidades agrupadas en la misma, han dado a conocer en opinión referencial al Proyecto de privatización de los elevadores de granos en las zonas portuarias y también en la campaña. En el ámbito de los primeros actúan las cooperativas comprendidas dentro de la ley 20.347, entidades creadas en 1961 respondiendo al profundo sentido de humanitarismo y trabajo del sufrido hombre de la ribera. Estas sociedades instrumentan los planes relativos que establezcan en cierto modo el trabajo del estibador para permitir alcanzar el bienestar que hasta entonces carecía. De esta forma se fueron creando mutuales, obras sociales integrales y demás beneficios que sería largo enumerar, sin depender de ningún tipo de subsidio. Son las cooperativas que contratan directamente el trabajo con la Junta Nacional de Granos, para el caso de producción se destina a atender el almacenamiento de la asistencia social. Y bien, todo este sistema fundado en la filosofía del cooperativismo que preside, "La cooperación es como la expresión de la práctica religiosa", por cuanto son uno para todos y todos para uno, haciendo realidad el precepto cristiano de "ama a tu hermano como a ti mismo", se verá destruido por la ley promulgada por el gobierno, por lo que espero con mucha fe que no se concrete. Ante la exposición, sea aún otra reflexión y ella es que la cooperación es una modalidad, un sistema de vida, por medio de la cual las personas se unen democráticamente animadas por el espíritu de ayuda mutua, para asegurarse el acceso a los servicios indispensables. En consecuencia, si el estibador portuario se ha

puesto de pie, es porque cree en sí mismo y en los demás y ha puesto en marcha la única fuerza capaz de posibilitar soluciones. Pero para que ello ocurra es necesario que los caminos no estén obstruidos y que se comprenda que la actividad humana no es un fin en sí misma, sino un medio para la plena vigencia de derechos y obligaciones.

Miguel Ángel Benítez, L.L. 6.239.621, entidad.

Señor director: La Federación de Cooperativas de Edificios Portuarios y las entidades agrupadas en la misma, han dado a conocer en opinión referencial al Proyecto de privatización de los elevadores de granos en las zonas portuarias y también en la campaña. En el ámbito de los primeros actúan las cooperativas comprendidas dentro de la ley 20.347, entidades creadas en 1961 respondiendo al profundo sentido de humanitarismo y trabajo del sufrido hombre de la ribera. Estas sociedades instrumentan los planes relativos que establezcan en cierto modo el trabajo del estibador para permitir alcanzar el bienestar que hasta entonces carecía. De esta forma se fueron creando mutuales, obras sociales integrales y demás beneficios que sería largo enumerar, sin depender de ningún tipo de subsidio. Son las cooperativas que contratan directamente el trabajo con la Junta Nacional de Granos, para el caso de producción se destina a atender el almacenamiento de la asistencia social. Y bien, todo este sistema fundado en la filosofía del cooperativismo que preside, "La cooperación es como la expresión de la práctica religiosa", por cuanto son uno para todos y todos para uno, haciendo realidad el precepto cristiano de "ama a tu hermano como a ti mismo", se verá destruido por la ley promulgada por el gobierno, por lo que espero con mucha fe que no se concrete. Ante la exposición, sea aún otra reflexión y ella es que la cooperación es una modalidad, un sistema de vida, por medio de la cual las personas se unen democráticamente animadas por el espíritu de ayuda mutua, para asegurarse el acceso a los servicios indispensables. En consecuencia, si el estibador portuario se ha

puesto de pie, es porque cree en sí mismo y en los demás y ha puesto en marcha la única fuerza capaz de posibilitar soluciones. Pero para que ello ocurra es necesario que los caminos no estén obstruidos y que se comprenda que la actividad humana no es un fin en sí misma, sino un medio para la plena vigencia de derechos y obligaciones.

Miguel Ángel Benítez, L.L. 6.239.621, entidad.

La tarjeta de Fiandra Compañía Financiera es una tarjeta de presentación del Banco Oddone.

Fiandra Compañía Financiera S.A. anuncia su fusión con Banco Regional Sureño S.A. y Rivadavia Compañía Financiera S.A. para la creación del



BANCO ODDONE

El Instituto Antiquario Provincial de Obra Social (IAPSO) dio a conocer una información en la que resalta que en la semana comprendida entre el 15 y el 19 del corriente continuaron las vistas de inspección administrativas a clínicas, sanatorios y farmacias de nuestra ciudad. En el mencionado se indica que se inspeccionaron los sanatorios Espinal, Mayo, Norte y Rivadavia, Instituto del Aparato Digestivo, Centro de Vías Respiratorias y Clínica López y Planes, comprobándose que su desempeño se ajusta a lo establecido en los convenios correspondientes. Tampoco se comprobó irregularidad alguna en el aspecto administrativo, en 22 farmacias que fueron visitadas por los inspectores del IAPSO.

ALTO PARANA

Encara la tarea de personal que deberá radicarse en la Provincia de Misiones para desempeñarse en la obra de la planta fabrica en construcción en la localidad de Puerto Esperanza.

Solicita:

*DIBUJANTE (Ref. 027)

Deberá rendir una experiencia no menor de los años de desempeño en técnicas, oficios técnicos u obras de magnitud, unidos a la posesión de título de escuela técnica. Es preciso que tenga conocimientos de inglés técnico y de los sistemas XAM.

*ARCHIVISTA TECNICO (Ref. 028)

Con título de estudios secundarios y tres años de experiencia en archivo técnico. Se encargará del control de copias fotográficas y Xerox (o similar) y de los correspondientes originales. Reducirá la literatura técnica que distribuya a los distintos interesados, lo que también hará con las revisiones de planos y especificaciones. Deberá tener conocimientos de inglés técnico.

*INGENIERO CIVIL JR. o MAESTRO MAYOR DE OBRAS (Ref. 030)

Se requieren tres profesionales con experiencia en obras civiles de construcción y/o construcción de plantas industriales, con conocimientos de inglés (no excluyente).

*SECRETARIAS BILINGUES (Ref. 031)

Tamplamente bilingües. Sólidos conocimientos de inglés, con buena redacción castellano e inglés. Deben acreditar una experiencia en tareas similares de 2 años.

*SUBJECE DE USINA Y SERVICIO (Ref. 032)

Formados en un Técnico Metalista, Electromecánico o Electricista con experiencia no menor de 5 años en la operación, mantenimiento, distribución y servicios auxiliares en usinas eléctricas de por lo menos 2500 KVA, en las termoelectricas, calderas, bombas y compresores. El conocimiento del idioma inglés es conveniente (no excluyente).

*OPERADORES DE USINA DIESEL (Ref. 033)

Se requieren cuatro personas con título de Técnico Metalista, Electromecánico o Electricista con experiencia no inferior a 5 años en operación y mantenimiento de usinas diesel de por lo menos 2500 KVA con conocimientos de usinas termoelectricas, calderas y turbo grupo. El conocimiento del idioma inglés es conveniente (no excluyente).

*JEFF DE SEGURIDAD Y HIGIENE INDUSTRIAL (Ref. 034)

Con título habilitante, dispuesto a elaborar normas y procedimientos, controlar su cumplimiento, controlando su actuación con todas las áreas. Muy buen conocimiento de la ley N° 19.587 y un Decreto Reglamentario N° 351/79. Experiencia no inferior a 3 años en establecimientos industriales. Conocimientos idiomas inglés (no excluyente).

*PROYECTISTA (Ref. 035)

Ingeniero o profesional con experiencia similar para Ingeniería de detalle de obras industriales en sus partes civil y general. Preferentemente deberá acreditar 3 años de actuación en proyectos y mantenimiento de planta y tendido de líneas (agua, vapor, desagües, etc.). Es conveniente tener sólidos conocimientos de inglés.

*CONTROLADOR (Ref. 036)

Ingeniero industrial o mecánico que durante 3 años haya participado en obras públicas o privadas de construcción, con profundos conocimientos de costos, certificación de obras, contratos, presupuestos y control de gastos.

*INGENIERO MECANICO JR. o TECNICO MECANICO (Ref. 037)

Se requieren 5 profesionales con experiencia en obras de montaje de equipos de proceso. Deben poseer conocimientos básicos de elementos de control de montaje así como de procedimientos de obra. Es conveniente conocimientos de inglés (no excluyente).

Para todas las posiciones se pide la correspondiente condición de trabajo, en la que se mencionan la función y la experiencia requerida, así como la posibilidad de desarrollo que se ofrece. Agradecemos enviar cartas con copias de los datos personales y de antecedentes laborales, mencionando remuneración pretendida. No envíe la referencia y teléfono para ser citado. Aceptamos absoluta reserva. Dirija la correspondencia a:

Junta de Personal-Castilla de Correo 3535-1000 Correo Central-Buenos Aires

tro se llega a arrepentirse.

